

1

LISTOPAD

61 lat temu...



## Debiut Fiata 126 w Turynie

Zaprezentowany w 1972 roku w Turynie Fiat 126 miał zastąpić model 500. Pod całkowicie zmienioną konstrukcją 4-miejscowego samochodu znalazły się główne rozwiązania techniczne z dwucylindrowego poprzednika, które jednak w znacznym stopniu udoskonalono. Silnik, dzięki większej pojemności skokowej (z 499,5 do 594 cm<sup>3</sup>), zapewniał nowemu modelowi wyższą moc (23 KM zamiast 18 KM), a więc i lepsze osiągi (prędkość maksymalna wynosiła 105 km/h). Skrzynia biegów natomiast została zsynchronizowana na trzech wyższych przełożeniach. Od stycznia 1973 roku, zgodnie z tradycją zapoczątkowaną wraz z Topolino i kontynuowaną w przypadku modelu 500, produkowano również wersję z otwieranym dachem. W roku 1977 model 126 otrzymał nowy silnik o pojemności 652 cm<sup>3</sup> (24 KM). Produkcję we Włoszech zakończono 8 lipca 1979 roku (powstało 1 352 912 sztuk). Od tamtego czasu Fiaty 126 wytwarzane były wyłącznie w Polsce. W roku 1987 pojawiła się wersja 126 Bis, w której zastosowano silnik chłodzony wodą o pojemności 704 cm<sup>3</sup> (26 KM i maksymalna prędkość 116 km/h). Dzięki „leżącej” pozycji silnika

zyskano bagażnik również za siedzeniem tylnym, a jego pojemność po złożeniu siedzenia mogła wynosić nawet 500 dm<sup>3</sup>. W sumie (uwzględniając zarówno produkcję włoską jak i polską), wyprodukowano 4 671 586 egzemplarzy Fiata 126, co z całą pewnością plasuje go w gronie samochodów wyprodukowanych w jednej z największych ilości.