

9

WRZESIEŃ

38 lat temu...



Umowa licencyjna na produkcję Fiata Cinquecento

Było to ostatnie porozumienie podpisane przez Fiata z polskim rządem komunistycznym. Przyjęto tę samą formułę umowy co w przypadku modelu 126: określała ona warunki uzyskania przez stronę polską licencji, a także niezbędnych pożyczek dla FSM-u na uruchomienie produkcji, wyeksportowanie modelu za pośrednictwem sieci sprzedaży Fiat, zapewnienie obsługi technicznej i handlowej oraz zapłatę za licencję w postaci rekompensaty. Niemniej jednak, przynajmniej dla partnera włoskiego, porozumienie to znacznie różniło się od poprzednich. Nowy model, któremu wkrótce nadano imię Cinquecento, miał być produkowany wyłącznie w Polsce. Po raz pierwszy światowy producent samochodowy wybrał jeden z krajów Europy Wschodniej do produkcji strategicznego w swojej gamie modelu, który był przeznaczony do sprzedaży na wszystkich rynkach europejskich. W czerwcu 1991 roku z zakładu w Tychach wyjechał pierwszy Fiat Cinquecento, ale w międzyczasie w Polsce nastąpiły bezprecedensowe zmiany polityczne. Zmieniły

one radykalnie wszystkie założenia gospodarcze i środowiskowe, z jakimi miano dotychczas do czynienia oraz „wywróciły do góry nogami” Fabrykę Samochodów Małolitrażowych.